



**CYPRUS
MARITIME
ACADEMY**



***Сделайте выбор своей карьеры.
Станьте Коммерческим Офицером
судоходства***

Морская Академия Кипра

www.cyma.ac.cy





Морская Академия Кипра

**Выбор
карьеры,
выбор
жизни**



Почему выбирать Кипрскую Морскую Академию



- Одобрение и Поддержка со стороны мощных секторов кипрской судоходной морской отрасли, частного и общественного, Совет управляющих которых, представляет основные мировые фирмы управляющие судоходством.
- Доступ к современным двигателям, оборудованию капитанского мостика и симуляторам.
- Прием и поддержка курсантов из-за рубежа.
- Доступ к установленному Плану Фонда Спонсорства курсантов (при определенных условиях), который обеспечивает:
 - Возможности финансирования, с предложением курсантам возможности оплачивать своё обучение после окончания учебы
 - Гарантированное трудоустройство
 - Гарантированные практические занятия на борту

Аккредитация

По окончании обучения, выпускники получают из Университета Никосии Сертификат соответствия несения вахты по стандартам Конвенции STCW (Кодекс об образовании, Выдача Сертификации и несению вахты).

Все дипломы вручённые Кипрской Морской Академией утверждены Департаментом торгового судоходства Министерства Транспорта и Коммуникаций Кипра и основаны на правилах сертификации международной морской организации (IMO).

Кроме того, выпускники получают соответствующую степень бакалавра от Интерколледж-Ларнака. Степень бакалавра по всем трём программам обучения аккредитованы кипрским агентством гарантии качества и аккредитации в высшем образовании (DI.P.A.E.).

Почему Кипр?



- Кипр является международным морским центром передового опыта.
- Кипр является самым крупным центром управления судоходства в Европе и имеет 3-й по величине торговый флот в Европе.
- 200 судовладельческих компаний, судо-управляющих компаний и компаний связанных с судоходством, базируются на Кипре.
- Национальный флаг Кипра считается символом качества и является одним из самых узнаваемых во всем мире.
- Компании по управлению судами базирующиеся на Кипре, составляют 20-25% от общего числа таких Компании в мире.
- 4500 человек на суше и 55000 моряков трудоустроены в судо-управляющих компаниях, базирующихся на Кипре.
- Кипрская страна с отличными перспективами роста и возможностей.
- На Кипре есть многоязычная и мультикультурная среда, которая предполагает широкие возможности для получения опыта обучения и новых друзей.
- Кипр является одним из самых красивых островов Средиземноморья и пятая по безопасности страна в мире.



Морская Наука

(Офицеры ответственные за навигацию)

Морская Наука имеет три основных элемента: навигация и управление судном, безопасная эксплуатация судна и судовая администрация.

Программа направлена на подготовку курсантов стать офицерами Штурманской вахты на торговых судах. Обучение проводится в соответствии с положениями, изложенными в международной Конвенции о стандартах подготовки, сертификации и несения вахты моряков (STCW).

По окончании 4 лет обучения, которые включают в себя и 1 год обучения на борту корабля, выпускники получают сертификат начальника судовой навигационной вахты, оперативного уровня, университета Никосии, а также степень бакалавра в области морской науки, Интерколледж-Ларнака. Сертификат компетентности даёт курсантам возможность в дальнейшем быть назначеными главными исполнительными офицерами или Капитанами. Выпускники будут иметь также возможность работать на руководящих должностях в судоправляющих компаниях.

Офицеров Палубной команды несут ответственность за навигацию, маневрирование и безопасную эксплуатацию судна; связь между судном и берегом; обработку и доставку грузов; и функционирование всех жизненно необходимых средств.

Капитан отвечает за командование судном и действует от имени владельца судна.

Морские Инженеры

(Офицеры ответственные за Механизацию)

Морская Инженерная наука касается эксплуатации, технического обслуживания и ремонт двигателей, котлов, генераторов и других механических и электрических систем корабля.

Программа направлена на подготовку курсантов стать офицерами во главе инженерного отделения на коммерческих судах. Обучение проводится в соответствии с положениями, изложенными в международной Конвенции о стандартах подготовки, сертификации и несение вахты моряков (STCW).

По окончании 4 лет обучения, которые включают также в себя 1 год обучения на борту корабля, выпускники получают сертификат Офицера инженерного отделения оперативного уровня университета Никосии, а также степень бакалавра в области морской инженерии от Интерколледж-Ларнака.

Сертификат компетентности дает курсантам возможность быть повышенными до должности второго механика и главного инженера. Выпускники имеют возможность работать на руководящих позициях в судоходных компаниях.

Офицеры инженерного отделения, по приказу главного инженера, несут ответственность за надлежащую эксплуатацию, обслуживание и ремонт, в случае необходимости, механических и электрических установок корабля. Идеальный кандидат на такую должность, это умелый с обширными знаниями инженер, ищущий возможность профессионального роста и следит за новыми технологическими достижениями.

Главный инженер отвечает за управление машинного отделения, а также за эксплуатацию и техническое обслуживание всех механических и электрических установок корабля.





Морская Электро-технология

(Офицер отдела Электро-технологии)

Морская Электро-технология включает в себя эксплуатацию, обслуживание и ремонт различных электрических и электронных систем корабля.

Программа направлена на подготовку курсантов, чтобы стать Офицерами отдела Электро-технических средств на торговых судах. Обучение проводится в соответствии с положениями, изложенными в международной Конвенции о стандартах подготовки, сертификации и несения вахты моряков (STCW).

По окончании 4 лет обучения, в которые также входит один год обучения на борту, выпускники получают Сертификат университета Никосии, о допуске к Электро-техническому оборудованию на оперативном уровне а также степень бакалавра морского инженера по Электро-технологии от Интерколледж-Ларнака.

Большинство современных кораблей контролируется и/или управляются с помощью электронных систем, автоматики и компьютеров. Поэтому, необходимы опытные и высококвалифицированные специалисты, для эксплуатации и надлежащего технического обслуживания таких судов.

Электро-технический Офицер (ЭТО) несет ответственность за техническое обслуживание и ремонт всех электрических и электронных приборов, установок и оборудования корабля. ЭТО также отвечает за радио-коммуникации и электронную навигацию. ЭТО являются очень важной должностью морской отрасли и их позиция на борту судна имеет первостепенное значение.

Сборы и План Фонда Спонсорства Курсантов

Стоимость Обучения:

Годовая плата за обучение на Кипре в Морской Академии устанавливается в размере €8,950 за год обучения. Это не включает дополнительные расходы, такие как единые издержки или любые другие сборы.

Продолжительность обучения 4 года, включая в себя 1 год обучения на борту судна.

План Фонда Спонсорства Курсантов:

В стремлении поддержать наших курсантов наилучшим образом, и имея тесное, надежное сотрудничество с судоходной отраслью Кипра, Академия, в сотрудничестве с судоходными компаниями, разработала план Фонда Спонсорства Курсантов.

Для того, чтобы подать заявку на этот план, курсанты должны:

- a) Завершить обучение 1-го и 2-го семестров с оценками не менее 2.0 из 4.0
- b) Успешно завершить базовое обучение по безопасности
- c) Успешно завершить 2 месяца летней практики на борту судна
- d) Получить положительную оценку от своего куратора во время вышеупомянутого размещения на борту судна.
- e) быть в возрасте не старше 27 лет.



Успешные курсанты получают финансовую поддержку от университета Никосии и от “принимающей” судоходной компании.

После окончания обучения курсанты будут обязаны работать на борту одного из кораблей принимающей компании на срок 3 года. В течение практики, небольшая сумма будет вычитаться из их заработной платы ежемесячно. Эти средства будут направлены на погашение финансовой поддержки, оказанной им во время учебы.

Критерии Приема

Программа принимает студентов в осеннем и весеннем семестрах. Заявления для принятия участия в программе рассматриваются только у тех кандидатов, кто выполнил минимальные проходные критерии, которые описаны ниже.

Общие требования приема кандидатов* для прохождения на обучение по программе:

- **Свидетельство об окончании средней школы** или эквивалентный документ со средней оценкой "15 из 20" (75%) или его эквивалент.
- **Уровень знания английского языка:** кандидаты должны представить один из следующих экзаменов:
 - Оценка TOEFL не менее 500
 - Программы IGCSE/GCE английского языка уровень 'O' оценка не менее 'C'
 - Экзамен IELTS оценка не менее 6,00
 - Компьютерный тест TOEFL с результатом не менее 173
 - TOEFL IBL с результатом не менее 61
 - Кембриджские экзамены (первый сертификат с оценкой не менее B, а также квалификация с оценкой не менее C) или оценка на ENGL- уровня 100 в вступительном тесте университета Никосии.
- **Медицинскую справку от врача/медицинского центр/ больницы,** утвержденных Департаментом Торгового судоходства Министерства Транспорта, Коммуникаций и общественных работ Республики Кипр.
- **Свидетельство об отсутствии уголовной ответственности**

Помимо академических успехов, будут приняты во внимание внеучебная деятельность студентов, лидерские навыки и другая справочная соответствующая информация особенно когда имеет отношение к морскому опыту.

*Специальные или Добавочные критерии поступления могут варьироваться в период регистрации.



Морская Академия Кипра

52 Ammochostou Avenue
6019 Larnaca-Dhekelia Road, Cyprus
Phone: (+357) 24 747500
Fax: (+357) 24 652213
Email: info@cyma.ac.cy
www.cyma.ac.cy